

東北自動車道  
宇都宮管内舗装補修工事

特記仕様書

令和7年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
宇都宮管理事務所

## 目 次

	頁
1. 工事概要	1
2. 適用する共通仕様書	1
3. 監督員、主任補助監督員の権限	2
4. 配置技術者に関する事項	2
5. 工事用地等に関する事項	4
6. 関連施設その他との関係	4
7. 作業日及び作業期間に関する事項	5
8. 関連工事に関する事項	7
9. 工事費構成内訳書に関する事項	8
10. 工程表及び履行報告に関する事項	8
11. 支給材料及び貸与品に関する事項	9
12. 保安に関する事項	9
13. 環境保全に関する事項	12
14. 再生資源及び建設副産物に関する事項	12
15. 部分引渡し及び部分使用に関する事項	14
16. 業務用プレート等に関する事項	15
17. 工事変更等検討会の設置	15
18. 週休2日工事	15
19. 工事細部に関する事項	17
20. 割掛対象表の項目に示す工事の内容	33
21. 補足事項	33

### 添付資料

様式－1	工程表
様式－2	工事履行報告
様式－3	残存物件調書
様式－4	再生資材供給可能量の照会について
様式－5	再生資材使用計画書
様式－6	工事記録情報 完了届
様式－7	不動産貸付申請書
様式－8	間接工事費計画書の提出について
様式－9、別添	間接工事費増加費用の負担額に関する協議書、変更間接工事費計画書
様式－10	間接工事費増加費用見積書
様式－11	間接工事費増加費用の負担同意書
様式－12、別添	材料調達変更計画書の提出について、材料調達変更計画書
様式－13	材料調達実績報告書の提出について
別添－1	低速プロファイラの運用に関する補足資料
別添－2	取得報告書
別添－3	実績価格調査票

## 1. 工事概要

1-1 工事名 東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事

### 1-2 工事箇所

東北自動車道

(自) 群馬県館林市 [館林 I C (K P 46.0)]

北緯 36° 13' 30" 東経 139° 34' 20"

(至) 福島県西白河郡矢吹町赤沢 [矢吹 I C (K P 186.3)]

北緯 37° 11' 50" 東経 140° 17' 50"

北関東自動車道

(自) 群馬県太田市 [太田藪塚 I C (K P 19.8)]

北緯 36° 20' 50" 東経 139° 16' 40"

(至) 栃木県栃木市 [岩舟 J C T (K P 54.3)]

北緯 36° 20' 60" 東経 139° 37' 30"

(自) 栃木県栃木市 [栃木都賀 J C T (K P 100.0)]

北緯 36° 25' 30" 東経 139° 43' 10"

(至) 茨城県笠間市 [笠間西 I C (K P 149.6)]

北緯 36° 20' 40" 東経 140° 10' 30"

※ 座標については、国土地理院のホームページ「境界座標入力支援サービス」を利用すること。 <http://psgs2.gsi.go.jp/koukyou/rect/index.html>

### 1-3 施工内容 (舗装補修)

施工延長 (本線・ランプ)	5.0 車線・km
舗装面積	1.6 万m <sup>2</sup>
床版防水	0.1 千m <sup>2</sup>

### 1-4 コリンズへの工事概要及び位置情報の入力

土木工事共通仕様書 1-5-4 「コリンズへの登録」において、位置情報及び工事概要の項目は、特記仕様書の 1-2 「工事箇所」及び 1-3 「施工内容」の記載内容を入力するものとする。

### 1-5 施工地域区分

- ・一般交通影響あり (1)
  - ：2車線以上 (片側1車線以上) かつ断面交通量が5,000台/日以上
  - の車道において車線変更を促す規制を行う工事 (常時全面通行止めの場合は含まない)
- ・現場環境改善費を計上しない工事

## 2. 適用する共通仕様書

契約書第1条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和6年7月版とする。

また、契約書第1条に規定する仕様書に「施設工事共通仕様書」を追加し、令和6年7月版を適用するものとする。

### 3. 監督員、主任補助監督員の権限

#### 3-1 監督員の権限

契約書第9条第2項の規定に基づき監督員に委任した権限について、共通仕様書1-6-1「監督員の権限」の規定に次を加えるものとする。

- (16)「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号、最終改正令和4年6月17日法律第68号 以下「建設リサイクル法」という。）第18条の規定に基づく報告先

#### 3-2 主任補助監督員の権限

共通仕様書1-6-3「主任補助監督員」（2）のほか、主任補助監督員に委任した権限は次のとおりである。

- (1) 共通仕様書に規定する監督員の権限のうち、下表の事項

章	項 目	内 容
1-25-1	安全対策	・安全教育の提出先
1-60	工事看板の設置	・設置が困難な場合の理由書の提出先
19-3-3	交通規制計画	・交通規制工実施報告書の提出先
19-4-3	交通保安要員計画	・交通保安要員実施報告書の提出先

### 4. 配置技術者に関する事項

#### 4-1 配置技術者の資格及び工事経験

配置技術者に求める経験及び資格は、本工事の入札公告（説明書）、見積方依頼書、先発工事の入札公告（説明書）における随意契約条件のいずれか（以下「入札公告等」という。）に示すとおりとする。

#### 4-2 特例監理技術者が兼務できる工事について

共通仕様書1-7-3「現場代理人等の配置」（4）に規定する特例監理技術者が兼務できる工事は、以下に示す市町村の範囲とする。

##### イ) 対象範囲

東北自動車道 佐野藤岡 I C から白河 I C

北関東自動車道 太田桐生 I C から岩舟 J C T 及び栃木都賀 J C T から桜川筑西 I C

上記を通過する市町村（佐野市、栃木市、鹿沼市、宇都宮市、さくら市、塩谷町、矢板市、那須塩原市、那須町、西郷村、太田市、足利市、壬生町、下野市、上三川町、宇都宮市、真岡市、桜川市）

#### 4-3 現場代理人等の配置について

共通仕様書 1-7-3 「現場代理人等の配置」について、下表のとおり変更するものとする。

令和 6 年 7 月版	変更後
<p>(1) 入札前に競争参加資格確認資料または技術資料（以下「確認資料等」という。）を提出した工事における現場代理人、主任技術者及び監理技術者の設置については次のとおりとする。</p> <p>3) 共同企業体（経常建設共同企業体を含む）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず 1 名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が <u>4, 500</u> 万円以上になるときは、構成員のうち 1 社は監理技術者を配置しなければならない。</p>	<p>(1) 入札前に競争参加資格確認資料または技術資料（以下「確認資料等」という。）を提出した工事における現場代理人、主任技術者及び監理技術者の設置については次のとおりとする。</p> <p>3) 共同企業体（経常建設共同企業体を含む）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず 1 名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が <u>5, 000</u> 万円以上になるときは、構成員のうち 1 社は監理技術者を配置しなければならない。</p>
<p>(3) 確認資料等を提出しない工事における現場代理人、主任技術者及び監理技術者の配置については次のとおりとする。</p> <p>2) 経常建設共同企業体を構成する場合は、構成員毎に特記仕様書で規定する内容に該当する者を必ず 1 名以上選定しなければならない。ただし、建設業法第26条第3項のただし書きの規定の適用を受ける監理技術者を配置する場合はこの限りではない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が <u>4, 500</u> 万円以上になるときは、構成員のうち 1 社は監理技術者を配置しなければならない。</p>	<p>(3) 確認資料等を提出しない工事における現場代理人、主任技術者及び監理技術者の配置については次のとおりとする。</p> <p>2) 経常建設共同企業体を構成する場合は、構成員毎に特記仕様書で規定する内容に該当する者を必ず 1 名以上選定しなければならない。ただし、建設業法第26条第3項のただし書きの規定の適用を受ける監理技術者を配置する場合はこの限りではない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が <u>5, 000</u> 万円以上になるときは、構成員のうち 1 社は監理技術者を配置しなければならない。</p>

## 5. 工事用地等に関する事項

### 5-1 敷地の使用

共通仕様書 1-9-2 「受注者が確保すべき工事用地等」に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地は下表のとおりとする。なお、本敷地は受注者に無償で貸与するものとし、使用の目的は本工事の実施に限るものとする。

名 称	① 那須 I C 作業基地 ② 西那須野塩原 I C 建設副産物仮置場 ③ 佐野田沼 I C 作業基地 ④ 宇都宮上三川 I C 作業基地
所 在 地	① 栃木県那須郡那須町高久甲（那須 I C 内） ② 栃木県那須塩原市千本松（西那須野塩原 I C 内） ③ 栃木県佐野市小見町（佐野田沼 I C 内） ④ 栃木県宇都宮市東谷町（宇都宮上三川 I C 内）
使 用 用 途	① 工事用機械の作業基地として使用するもの ② 工事で発生した建設副産物の仮置場として使用するもの ③ 工事用機械の作業基地として使用するもの ④ 工事用機械の作業基地として使用するもの
敷 地	① 約 3 0 0 m <sup>2</sup> ② 約 1 0 0 m <sup>2</sup> ③ 約 3 0 0 m <sup>2</sup> ④ 約 3 0 0 m <sup>2</sup>
期 間	工事期間中

## 6. 関連施設その他との関係

共通仕様書 1-10 「関係官公署及び関係会社への手続き」に示す本工事に関連する主な施設及び管理者は、下表のとおりとする。

### (1) 道路関係

道路等名	道路等管理者名	位 置	摘 要
東 北 自 動 車 道	東日本高速道路(株) 加須管理事務所	館林IC～佐野藤岡IC (KP 46.0～KP 55.0)	隣接事務所
	東日本高速道路(株) 郡山管理事務所	白河IC～矢吹IC (KP169.7～KP186.3)	隣接事務所
北関東自動車道	東日本高速道路(株) 高崎管理事務所	太田藪塚IC～太田桐生IC (KP 19.8～KP 30.4)	隣接事務所
	東日本高速道路(株) 水戸管理事務所	桜川筑西IC～笠間西IC (KP140.7～KP149.6)	隣接事務所

### (2) 規制関係

	道路名	交通管理者名	摘 要
東 北 自 動 車 道	(KP 43.4～KP 51.7)	群馬県警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制
北関東自動車道	(KP 19.8～KP 32.6)		
東 北 自 動 車 道	(KP 51.7～KP166.9)	栃木県警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制
北関東自動車道	(KP 32.6～KP 54.5)		
北関東自動車道	(KP100.0～KP140.6)		
東 北 自 動 車 道	(KP166.9～KP186.3)	福島県警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制

道路名	交通管理者名	摘 要
北関東自動車道 (KP140.6～KP180.4)	茨城県警察本部交通部 高速道路交通警察隊	交通規制

(3) 電力、通信施設関係

施設等名	施設等管理者名	位 置	摘 要
交通量計測装置	東日本高速道路(株)	東北自動車道 下り線 KP 98.270 北関東自動車道 西 行 KP 109.460	車線埋設
光通信ケーブル	KDDI(株) 東日本高速道路(株)	全工事範囲	埋設及び添架
メタル通信・電源 ケーブル	東日本高速道路(株)	全工事範囲	埋設及び添架

上表(2)の高速道路等の交通規制に必要な協議(道路交通法第80条に基づく協議)については、原則として発注者が行うものとする。なお、高速道路等とは、当社が管理する道路(供用中の高速道路及び一般有料道路)をいう。

受注者は、上表以外の本工事に関係する施設等を発見したときは、監督員に通知し、監督員の指示に従わなければならない。

## 7. 作業日及び作業期間に関する事項

### 7-1 作業期間

共通仕様書1-13「作業日」の規定による他、下表に示す期間は作業を行ってはならない。

やむを得ず作業を行う必要がある場合は、受注者は、事前にその理由を監督員に連絡するものとする。

期間(予定)	区 間	摘 要
令和7年12月下旬～令和8年1月上旬の14日間	全工事区間	高速道路等の交通規制を伴う工事
令和8年4月下旬～令和8年5月上旬の14日間		
令和8年8月中旬～令和8年8月下旬の14日間		
令和8年12月下旬～令和9年1月上旬の14日間		

なお、記載している期間は現時点での予定であり、詳細については別途監督員から指示するものとする。

### 7-2 夜間作業

単価表の項目において、(昼夜)、(夜)と表記されているものについては、共通仕様書1-13「作業日」の規定にかかわらず夜間作業を行うことができるものとする。ただし、切削機等による騒音の発生する作業については、24時までに終了させるものとする。

### 7-3 高速道路等の交通規制可能時間

施工区間における交通規制の区分による規制可能時間帯は、下表に示すとおりとする。ただし、交通規制による著しい渋滞の発生若しくはその恐れがある場合や、交通の危険及び異常気象時等により、監督員が規制の解除(工事中止)を指示した場合、また、監督員より規制可能時間帯の変更について指示した場合は、受注者はこれに従うものとする。

## (1) 東北自動車道

上 下 別	施工区間	1 車線規制 可能時間帯	2 車線規制 可能時間帯	路肩規制 可能時間帯
上	佐野藤岡 IC～栃木都 賀JCT	16:00～19:00を除く	19:00～翌06:00 ※金曜日及び連休の 前日を除く	終日可能
	栃木都賀JCT～宇都宮 IC	終日可能	19:00～翌06:00	
	宇都宮 IC～西那須野 塩原IC	13:00～20:00を除く		
	西那須野塩原IC～白 河IC	終日可能		
下	佐野藤岡 IC～栃木都 賀JCT	07:00～09:00を除く	19:00～翌06:00 ※金曜日及び連休の 前日を除く	終日可能
	栃木都賀JCT～宇都宮 IC	終日可能	19:00～翌06:00	
	宇都宮 IC～西那須野 塩原IC	07:00～17:00を除く		
	西那須野塩原IC～白 河IC	終日可能		
	栃木都賀JCT（Bラン プ）			終日可能

## (2) 北関東自動車道

上下別	施工区間	1車線規制 可能時間帯	路肩規制 可能時間帯
西	太田桐生IC～佐野田沼IC	終日可能	終日可能
	佐野田沼IC～岩舟JCT	06:00～18:00を除く	
	栃木都賀JCT～桜川筑西IC	終日可能	
東	太田桐生IC～佐野田沼IC	終日可能	終日可能
	佐野田沼IC～岩舟JCT	06:00～18:00を除く	
	栃木都賀JCT～桜川筑西IC	終日可能	
	栃木都賀JCT（Aランプ）	終日可能	終日可能
	栃木都賀JCT（Bランプ）	終日可能	
	壬生IC（Bランプ）		



#### 7-4 ランプ閉鎖

下表に示すとおりランプ閉鎖を予定している。また、ランプ閉鎖の時期、時間帯及び回数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、受注者はこれに従うものとする。

上 下 別	施工区間	時期	回数	本線通行止め・ランプ閉鎖可能時間帯 (施工可能時間帯)	摘 要
	壬生IC Bランプ	令和8年10月	2回	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	

なお、高速道路等の通行止め・ランプ閉鎖に係る協議は原則として発注者が行うものとし、通行止め・ランプ閉鎖に伴う本線、IC、JCTの交通規制に要する費用は関連する単価項目によるものとする。ただし、ランプ閉鎖に伴い実施する一般道からの流入閉鎖に係る交通規制については、諸経費に含むものとする。

#### 8. 関連工事に関する事項

8-1 契約書第2条に規定する発注者または他の機関の発注に係る第三者が施工する他の工事は下表のとおりとする。

工事名	主な関連事項	予定工期	施行主体	受注者名
保全工事業務等の実施に関する細目協定 宇都宮管内道路保全工事業務	工事区間の重複	通年	東日本高速道路(株) 宇都宮管理事務所	(株)ネクスコ・メンテナンス 関東
保全工事業務等の実施に関する細目協定 施設保全工事業務		通年		(株)ネクスコ東日本エンジニアリング
関東支社管内軸重計設備更新工事		令和 4年 4月28日 ～令和 7年 8月 9日		大和製衡(株)
東北自動車道 宇都宮管理事務所 管内舗装補修工事		令和 5年8月21日 ～令和 8年 3月19日		(株)ガイアート
東北自動車道 佐野SA(上り線) トイレ改築工事		令和 6年 6月25日 ～令和 8年 9月12日		沼田土建株式会社
東北自動車道 宇都宮管内標識更新工事		令和 6年 7月17日 ～令和 7年 8月20日		(株)アークノハラ
東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事		令和 5年 8月23日 ～令和 8年 8月 6日		SMCシビルテクノス株式会社
東北自動車道 鬼怒川橋床版取替工事		令和 6年 3月 7日 ～令和 8年 1月25日		大成建設株式会社

工事名	主な関連事項	予定工期	施行主体	受注者名
東北自動車道 思川橋耐震補強工 事	工事区間の重複	令和 6年 3月14日 ～令和 9年 6月26日	東日本高速道路(株) 宇都宮管理事務所	五洋・東鉄JV
東北自動車道 築目川橋橋梁補修 工事		令和 7年 2月13日 ～令和 9年 5月 3日		ショーボンド 建設株式会社
北関東自動車道 下野スマートIC舗 装工事		令和 7年 4月 4日 ～令和 9年 2月22日		地崎道路株式 会社

なお、記載している工事は現時点での予定であり、追加及び変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとする。

この他に宇都宮管理事務所で行う規制調整会議（毎週木曜日）に出席し、当該工事の規制に関連する工事及び受注者と調整するものとする。

8－2 契約書第2条に規定する発注者の発注に係る第三者の施工する他の工事が施工上密接に関連する施工箇所及び本工事における着手可能時期は下表のとおりとする。

施工箇所	着手可能時期	工事名	受注者名
北関東自動車道 東行 10工区、11工区 西行 26工区、27工区	令和8年8月中旬	北関東自動車道 下野スマートIC 舗装工事	地崎道路株式会社

## 9. 工事費構成内訳書に関する事項

### 9－1 工事費構成内訳書の提出

契約書第3条第1項に規定する「設計図書に基づく工事費構成内訳書」は、土木関係書類提出マニュアル（様式第15号）のとおりとする。

なお、提出は土木関係書類提出マニュアル（様式第14号）及び共通仕様書1－19－1「工程表の提出」で規定する工程表（様式－1）と合わせて提出するものとする。また、工事費構成内訳書の提出は、当初契約締結時とし、契約変更時の提出は要しないものとする。

## 10. 工程表及び履行報告に関する事項

共通仕様書1－19－1「工程表の提出」及び1－19－2「履行報告」に規定する工程表（様式－1）の記入方法は次のとおりとし、履行報告書（様式－2）と合わせて提出するものとする。

なお、余裕期間中の提出は不要とする。

### (1) 共通仕様書1－19－1「工程表の提出」に規定する工程表

- 1) 準備工・後片付けは、工程のみを棒グラフで記入する。
- 2) 準備工・後片付け以外の項目は、工程を棒グラフで記入し、棒グラフの上段に各月ごとに累計計画出来高（%）を記入する。
- 3) 右側摘要部分の目盛に従い計画出来高累計曲線を記入する。
- 4) 工程表に示す項目は下表のとおりとする。

工程表の項目	単価表の項目
アスファルト 舗装補修工 (東北自動車道)	切削オーバーレイ工

工程表の項目	単価表の項目
アスファルト 舗装補修工 (北関東自動車道)	切削オーバーレイ工
橋梁舗装補修工 (北関東自動車道)	オーバーレイ工、レベリング工、床版防水工、路面切削工
コンクリート 舗装版補修工 (東北自動車道)	コンクリート舗装版補修工、空洞充填工
雑 工	上記以外の合計

(2) 共通仕様書 1-19-2 「履行報告」に規定する工程表

前項、工程表に次の事項を記入し報告するものとする。

- 1) 棒グラフの下段に当月までの累計実施出来高を記入し、翌月以降の予定を( )で記入する
- 2) 計画出来高累計曲線に当月までの累計実施出来高及び翌月以降の予定を点線で記入する。

## 1.1. 支給材料及び貸与品に関する事項

### 1.1-1 貸与品

契約書第15条第1項に基づく貸与品は、下表のとおりとし、設計図書に定められた使用目的以外に資機材を使用してはならない。

なお、資機材の使用は無償とするが、機械類の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理等に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

品名	規格等	数量	引渡場所	貸与期間
標識車	2 t	2 台	宇都宮管理事務所	工事期間中
車載式標識	車載用LED標識	—		
交通規制標識類	高速道路等の交通規制に必要な数量	1 式		

また、冬季期間(11月～3月)は、雪氷作業で標識車を使用するためなど、標識車を一時返却させる場合がある。

## 1.2. 保安に関する事項

### 1.2-1 安全管理の強化

#### 1.2-1-1 現場内の安全管理

施工計画書に基づく作業手順の徹底及び安全管理責任者による現場の管理・確認と是正指導を徹底するものとする。

#### 1.2-1-2 新規入場者教育

新規入場者教育については、下請会社の統制、教育終了の確認、教育未了者の入場抑止手段などに留意して、受注者が確実に実施するものとする。

#### 1 2 - 1 - 3 注意喚起の方法

発注者が提供する他工事の事故情報に基づき実施する注意喚起や現場点検にあたっては、当該工事に状況を置き換え、点検項目を設定するなどより具体的に実施し、不備があれば速やかに改善するものとする。

#### 1 2 - 1 - 4 工事用車両後退時の安全対策

受注者は、工事用車両の後退時には電子ホイッスル、ハンズフリータイプのトランシーバー等の使用等、誘導員が後退する車両への指示を確実に伝達できる対策を講じるものとする。

工事用車両の後退が夜間となる場合は、発光式の脚絆、発光式のアームバンド等を装着等、誘導員の視認性を向上させる対策を講ずるものとする。

また、上記対策について、施工計画書を監督員に提出するとともに、作業手順書への記載とKY等の実施により関連する全ての職員・作業員に対して指導を徹底するものとする。

#### 1 2 - 1 - 5 資機材落下防止

特に道路・鉄道との交差または近接箇所及び高速道路等での資機材の飛散・落下に伴う公衆災害の防止対策について徹底するものとする。

#### 1 2 - 1 - 6 標識等の設置

共通仕様書 1 - 2 5 - 1 (1) 及び (4) に示す第三者の安全措置として、必要とする箇所及び期間において、工事標示板、注意喚起表示及び安全施設類を設置するものとする。

#### 1 2 - 1 - 7 現場内の安全整備

受注者は、工事地域内の安全管理上の監視及び不稼働日の保安に係る巡視を行う者は、常に腕章を着用してその所在を明らかにするとともに、警笛等の安全指示器を携行して安全確保のための合図、水溜りの有無、現場の整理整頓及び後片付け状況等、現場内確認及び点検を行うものとする。なお、これらに要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。

### 1 2 - 2 交通規制等

#### 1 2 - 2 - 1 高速道路等の交通規制、ランプ閉鎖

(1) 高速道路等の交通規制、ランプ閉鎖は、本特記仕様書 7 - 3 ~ 7 - 4、1 9 - 6 及び道路交通法第 8 0 条の規定に基づく協議に従い実施するものとする。

(2) 受注者は、監督員が近接して施工を行う他工事と調整を行い、同一規制内での施工を指示した場合、これに従うものとし、他工事の円滑な施工及び調整に協力するものとする。

#### 1 2 - 2 - 2 交通保安要員の配置

交通保安要員は、設計図及び本特記仕様書 1 9 - 7 の規定に示す配置種別、配置場所、配置人数、配置時間及び期間にて適切に配置するものとする（交通規制工に含む交通監視員は除く）。また、受注者は、共通仕様書 1 9 - 3 - 3 「交通規制計画」及び 1 9 - 4 - 3 「交通保安要員計画」において、交通保安要員の実施内容、安全対策、車両等の誘導方法について、施工計画書を監督員に提出するものとする。

#### 1 2 - 2 - 3 交通規制内の作業員の安全対策

高速道路等本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、お客さま車両等の誤侵入による事故を防止するため、交通監視員が簡易的に手元で危険を通知する警報装置等（警報付安全旗や大音量電子ホイッスル等）の装備を講じるとともに、交通監視員から路上作業関係者への危険伝達・避難方法などを確認するための避難訓練を実施するものとする。

#### 1 2 - 2 - 4 保険の付保

保険の付保については、共通仕様書 1 - 5 5 - 1 「保険の付保」によらず、次のとおりとする。

- ・契約書第 5 7 条に規定する火災保険、建設工事保険、その他の保険（賠償責任保険は除く）の付保は任意とし、賠償責任保険（支払限度額 1 億円以上）は付保するものとする。

#### 1 2 - 3 工事用車両の休憩施設駐車場利用について

工事用車両（連絡車を含む。）による休憩施設の駐車場の利用については、お客様の利用を優先とする観点から、原則、工事用車両の待機場所に使用してはならない。

ただし、休憩施設内工事を伴う場合、または、やむを得ず待機場所として使用する場合は、駐車する車両の車種、台数、駐車位置及び安全措置について施工計画書を監督員に提出するものとする。

また、緊急時やトイレ利用などで立ち寄る際は、お客様の利便性を優先しトイレ及び商業施設の最遠端の駐車マスを利用するよう配慮するものとする。

#### 1 2 - 4 光通信ケーブル等損傷事故防止対策

##### 1 2 - 4 - 1 光通信ケーブル等損傷事故の防止

受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所での工事の施工にあたっては、東日本高速道路(株)、KDD I (株)「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和 5 年 8 月）」（以下「ケーブル等事故防止マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じるものとする。なお、「ケーブル等事故防止マニュアル」は契約後に貸与する。

##### 1 2 - 4 - 2 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者

- (1) 受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知するものとする。
- (2) 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「ケーブル等事故防止マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教育の徹底を図り、指導及び監督を行うものとする。また、試掘時及び近接工事作業時に現場に立会い、事故防止に関する指導、監督を行うものとする。
- (3) 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、現場代理人・主任技術者（監理技術者）及び専門技術者と兼ねることができるものとする。

##### 1 2 - 4 - 3 光通信ケーブル等の確認等について

- (1) 光通信ケーブル等については、設計図書及び貸与された資料等を確認のうえ、詳細の確認方法、試掘の実施判断、試掘方法等の検討に当たっては、「ケーブル等事故防止マニュアル」に基づき適切に行うものとする。
- (2) 本工事に近接する光通信ケーブル等は、下表のとおりとする。

種別	管理者	箇所	条件等	貸与する資料	適用
交通量計測装置	東日本高速道路(株)	6 (3) 参照	埋設による近接施工	管理用図面	本線
光通信ケーブル	KDD I (株) 東日本高速道路(株)	土工部	埋設による近接施工	管理用図面	本線
		橋梁部	添架による近接施工		
メタル通信・電源ケーブル	東日本高速道路(株)	土工部	埋設による近接施工	管理用図面	本線
		橋梁部	添架による近接施工		

- (3) 前項の試掘について、監督員が必要として追加及び変更を指示した場合においては、これに

要する費用については、監督員と受注者との協議し定めるものとする。

#### 1 2-5 保安に関する費用

(1) 本特記仕様書 1 2-2-1 「高速道路等の交通規制、ランプ閉鎖」、1 2-2-2 「交通保安要員の配置」に要する費用及び 1 2-4 「光通信ケーブル等損傷事故防止対策」の試掘に要する費用は、単価表の項目で支払いを行うものとする。また、それら以外に要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払は行わないものとする。

### 1 3. 環境保全に関する事項

#### 1 3-1 砂塵等の防止

受注者は、工事用機械及び車両の走行による砂塵等の被害を第三者に及ぼさないよう善良な管理を行うものとする。

#### 1 3-2 騒音等に関する配慮

受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行うものとする。

#### 1 3-3 汚濁水処理

既設舗装切断（コンクリート舗装版補修工）、注入孔削孔（空洞充填工）により生ずる汚濁水は、関係法令に従って処理を行った後、放流するものとする。なお、受注者は、汚濁水の処理方法について記載した施工計画書を監督員に提出するものとする。

#### 1 3-4 高速道路の環境美化

受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めるものとする。

#### 1 3-5 環境保全に関する費用

環境保全に関する費用については、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。

### 1 4. 再生資源及び建設副産物に関する事項

#### 1 4-1 建設副産物の活用等

(1) 共通仕様書 1-28 「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱いは、下表のとおりとする。

建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等
アスファルト・コンクリート塊	本線	約 2, 3 0 0 m <sup>3</sup>	再資源化施設
下層路盤材 (粒度調整碎石)	本線	約 3 0 0 m <sup>3</sup>	再資源化施設
下層路盤材 (セメント安定処理)	本線	約 4 0 0 m <sup>3</sup>	再資源化施設
建設汚泥	本線	—	—

建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等
研削材	橋梁部	—	最終処分場 ※PCB汚染物に該当しない 場合(0.5mg/kg以下)

(2) 再資源化(最終処分)をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件
アスファルト・ コンクリート塊	アワノ総合開発(株)	栃木県栃木市尻内 町1888-1	受入時間: 7:00-18:00 時間外受入: 可(要相談) 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日
	(株)菊地組 柳田工場	栃木県宇都宮市柳 田町字稲荷穴94 8-1	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 可(要相談) 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日
	(有)櫻井建設 再生プラント	栃木県さくら市向 河原4147	受入時間: 7:30-17:00 時間外受入: 可(要相談) 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日・第2・4土曜日
	佐藤商事(株)	栃木県鹿沼市千渡 入山2064-1	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 不可 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日
	新栄建材(有)	栃木県下野市花田 67-7	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 不可 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日
	世紀東急工業 (株) 佐野混合 所	栃木県佐野市関川 町580	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 可(要相談) 受入制限: 40×40×5cm以下 定休日: 日曜日・第2土曜日
	トウワ建設(株)	栃木県足利市名草 下町4530-1	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 不可 受入制限: 無 定休日: 日曜日・第2・4土曜日
	(有)三好運輸	栃木県佐野市戸室 町1331	受入時間: 8:00-16:00 時間外受入: 不可 受入制限: 30×30×30cm以下 定休日: 日曜日・祝日・土曜日
	物部採石(株)	栃木県真岡市鹿4 05	受入時間: 8:00-17:00 時間外受入: 可(要相談) 受入制限: 無 定休日: 日曜日・祝日

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地	受入条件
アスファルト・ コンクリート塊	東毛再生アス コン(株)	群馬県太田市新田 反町町130ー 1, 130ー2, 130ー4	受入時間： 8:00-17:00 時間外受入：不可 受入制限：50×50×50cm以下 定休日：日曜日・祝日・会社指定日
下層路盤材 (粒度調整砕 石)	新栄建材(有)	栃木県下野市花田 67ー7	受入時間： 8:00-17:00 時間外受入：不可 受入制限：50cm以下 定休日：日曜日・祝日
	世紀東急工業 (株) 佐野混合 所	栃木県佐野市関川 町580	受入時間： 8:00-17:00 時間外受入：可(要相談) 受入制限：30cm以下 定休日：日曜日・第2土曜日
下層路盤材 (セメント安定 処理)	新栄建材(有)	栃木県下野市花田 67ー7	受入時間： 8:00-17:00 時間外受入：不可 受入制限：50cm以下 定休日：日曜日・祝日
	世紀東急工業 (株) 佐野混合 所	栃木県佐野市関川 町580	受入時間： 8:00-17:00 時間外受入：可(要相談) 受入制限：30cm以下 定休日：日曜日・第2土曜日

記載している事項については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。

なお、受注者が提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

(3) 建設汚泥、研削材の処分に要する費用については監督員と受注者で協議し定めるものとする。

#### 1.4-2 再生資材の使用及び建設副産物の活用等に要する費用

再生資材の使用及び建設副産物の活用等(建設汚泥、研削材を除く)に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし別途支払は行わないものとする。ただし、監督員が必要であると認めて再生資材の使用及び建設副産物の活用等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとする。なお、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

### 1.5. 部分引渡し及び部分使用に関する事項

#### 1.5-1 部分引渡し

契約書第39条の規定に基づく指定部分及びその引渡し時期は、下表のとおりとする。

指定部分	引渡し時期
北関東自動車道 東行 10工区、11工区 西行 26工区、27工区	令和8年11月中旬

#### 1.5-2 工事の部分使用

共通仕様書1-4.9-1「適用範囲」の規定に基づき部分使用する箇所及びその使用開始時期は、下表のとおりとする。

箇所	使用開始時期	使用理由
舗装路面	日々の施工完了後	一般の用に供するため



なお、供用中の高速道路において工事目的物を一般の用に供する場合は、部分使用に先立ち以下のとおり検査を実施するものとする。

- 1) 部分使用検査 出来形等に関する工事施工立会い（検査）願に基づく検査を兼ねるものとする。
- 2) 検査実施日時 出来形等に関する工事施工立会い（検査）願に記載の日時とする。
- 3) 検査対象工事目的物 出来形等に関する工事施工立会い（検査）願に記載の工事目的物とする。
- 4) 検査を実施する者 別途通知する監督員、副監督員、主任補助監督員、補助監督員のいずれかの者。

## 1 6. 業務用プレート等に関する事項

発注者は、本工事の施工に必要な車両が下表に示す道路に乗り入れる場合は、業務用プレート（E T C 専用）を受注者の申請により交付する。

受注者は、業務用プレート（E T C 専用）を適正に使用し管理するとともに、本工事の施工以外の目的に使用してはならない。

道 路 名	区 間	備 考
東北自動車道	館林 I C ～ 矢吹 I C 間	交通規制の設置、撤去に関わる資材運搬車、標識車
		切削機・フィニッシャー・転圧機械を本特記仕様書 5-1 に示す作業基地から現場まで運搬する運搬車
北関東自動車道	太田藪塚 I C ～ 岩舟 J C T 間 栃木都賀 J C T ～ 笠間西 I C 間	交通規制の設置、撤去に関わる資材運搬車、標識車
		切削機・フィニッシャー・転圧機械を本特記仕様書 5-1 に示す作業基地から現場まで運搬する運搬車

## 1 7. 工事変更等検討会の設置

本工事は、工事の変更手続きの透明性及び公正性の向上や適正な工期確保を目的に、発注者と受注者が一堂に会して、工事の変更等の妥当性の審議及び工事工程クリティカルパス等の共有並びにこれらに伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「工事変更等検討会」の試行対象工事である。

「工事変更等検討会」の運用にあたっては、契約締結後、監督員より別途通知するものとする。

## 1 8. 週休 2 日工事

本工事は、監督員と受注者双方が工程調整を行うことにより、週休 2 日を達成するよう工事を実施する「週休 2 日工事（発注者指定方式）」である。

### 1 8-1 定義

- (1) 「週休 2 日」とは、対象期間において、4 週 8 休以上の現場閉所を行ったと認められる状態をいう。
- (2) 「対象期間」とは、次の各号に掲げる期間を除く着工日から工事が完成した日までの期間をいう。

- ①共通仕様書 1－13「作業日」に規定する 12月29日から翌年 1月3日まで及び夏期休暇（3日）の期間
  - ②共通仕様書 1－35「工事の一時中止」に規定する工事全部を中止する期間
  - ③工場製作のみを実施している期間
  - ④交通規制を伴う施工のみの工事で、本特記仕様書 7.「作業日及び作業期間に関する事項」に規定する交通規制を行ってはならない期間
  - ⑤本特記仕様書 7.「作業日及び作業期間に関する事項」に規定する発注者が工事全体を施工対象外としている期間
- (3)「4週8休以上」とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。
- (4)「現場閉所」とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて 1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。なお、降雨・降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

#### 18-2 履行確認（週休 2 日確保の確認方法）

- (1) 受注者は、現場閉所を行うときは、工程会議等により監督員が事前に把握している場合を除き、事前に監督員にメール等で連絡をするものとする。
- (2) 受注者は、工事完成後に、週休 2 日の取得結果が確認できる「取得報告書」（別添－2）を作成し、監督員に提出するものとする。また、工事途中において、監督員より「取得報告書」の作成及び提出を求められた場合は、その求めに応じるものとする。
- (3) 監督員は、受注者から提出された「取得報告書」を基に、週休 2 日の取得状況を確認するものとする。
- (4) 履行確認の結果、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額を減額変更するものとする。

#### 18-3 工期

本工事は、共通仕様書 1－12「着工日」の規定によらず、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示す余裕期間内で、受注者は着工日を任意に設定することができる。

余裕期間内に設定した着工日前までの期間は、主任技術者または監理技術者を設置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、現場事務所等の設置、資材の搬入、仮設工事または測量等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

受注者は、余裕期間内に着工日を設定し、工事打合簿にて監督員に着工日を通知した上で、工事に着手しなければならない。

余裕期間（工事着工期限）：契約保証取得の日の翌日から 120 日間

#### 18-4 週休 2 日工事に要する費用

##### 18-4-1 補正対象項目及び補正方法

発注者は、週休 2 日の積算に当たっては、土木工事積算基準（4週8休）の規定に基づき設計金額の算出を行うものとする。なお、見積対象とした項目においては、最終参考見積書の内訳（材料、労務費、機械経費、その他、割掛費等）を確認し、週休 2 日に係る費用が含まれていないものについては、土木工事積算基準（4週8休）の規定に基づき補正額の算出を行うものとする。

また、週休 2 日の確保を本特記仕様書 18－2「履行確認（週休 2 日確保の確認方法）（2）」による確認後、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。

なお、減額費用の算出方法の取扱いについては、共通仕様書 1-3-3-1「新単価」の規定によるものとし、見積対象とした項目においては、最終参考見積書に記載している週休 2 日に係る費用の内訳（材料、労務費、機械経費、その他、割掛費等）に基づき減額変更を行うものとする。最終参考見積書に内訳の記載がないものについては、土木工事積算基準（4 週 8 休）により減額費用を算出するものとする。

#### 1-8-4-2 支払

週休 2 日工事に要する費用は、関連する単価項目の単価に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。

### 1-9. 工事細部に関する事項

#### 1-9-1 施工計画書

共通仕様書 1-2-0-1「施工計画書の提出」に次を追加する。

1) 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策

#### 1-9-2 作業時間帯による単価表の表記区分

単価表の項目末尾名称に、作業時間帯に応じて下表に示す区分表記を行うものとする。

作業時間帯	単価表の項目末尾の表記	備 考
夜間作業	(夜)	
昼夜間連続作業	(昼夜)	
昼間作業	無表記	

#### 1-9-3 アスファルト舗装改良工

共通仕様書 1-3-8「アスファルト舗装改良工」の関連する項目に次を追加する。

##### 1-9-3-1 事前調査

切削オーバーレイ工及び本特記仕様書 1-9-8「路面切削工」の施工開始前に監督員の指示に従って舗装事前調査(事前コア採取を除く)を実施し、調査結果を監督員に報告するものとする。なお、調査に要する費用は、別途支払は行わないものとする。また、調査のための交通規制に要する費用については、関連する契約単価で支払うものとする。

##### 1-9-3-2 適用すべき諸基準

共通仕様書 1-3-2「適用すべき諸基準」に次を追加する。

- ・「高弾性上層路盤用混合物 設計・施工管理要領（令和 6 年 4 月）」
- ・「別添-1 低速プロファイラの運用に関する補足資料」

##### 1-9-3-3 種別

共通仕様書 1-3-8-4「種別」に下表を追加する。

種別	区分内容
オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m)	橋梁床版面に舗設されたレベリング層上に、高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 B 1 (t = 4 c m)	既設舗装面を路面切削機により切削したのち、高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。

種別	区分内容
切削オーバーレイ工 B 1 - 1 ( t = 2 5 c m )	既設舗装面（厚さ 1 8 c m と下層路盤 7 c m : 粒度調整碎石）を路面切削機により切削したのち、高弾性上層路盤用混合物（厚さ 1 5 c m）、基層用遮水性アスファルト混合物（厚さ 6 c m）及び高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 B 1 - 2 ( t = 2 5 c m )	既設舗装面（厚さ 1 8 c m と下層路盤 7 c m : セメント安定処理）を路面切削機により切削したのち、高弾性上層路盤用混合物（厚さ 1 5 c m）、基層用遮水性アスファルト混合物（厚さ 6 c m）及び高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 B 2 ( t = 2 5 c m )	既設舗装面（厚さ 2 0 c m と下層路盤 5 c m : 粒度調整碎石）を路面切削機により切削したのち、高弾性上層路盤用混合物（厚さ 1 5 c m）、基層用遮水性アスファルト混合物（厚さ 6 c m）及び高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 B 3 ( t = 2 5 c m )	既設舗装面（厚さ 2 5 c m）を路面切削機により切削したのち、高弾性上層路盤用混合物（厚さ 1 5 c m）、基層用遮水性アスファルト混合物（厚さ 6 c m）及び高機能舗装Ⅱ型用混合物（厚さ 4 c m）を舗設するもの。
レベリング工 A	橋梁床版面（床版防水工の上面）に、レベリング層用混合物（F B 1 3）を人力にて舗設するもの。

#### 1 9 - 3 - 4 材料及び基準

##### (1) 使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数

共通仕様書 1 3 - 8 - 5 「材料及び基準」に示す使用するアスファルト及び骨材の粒度の種類、マーシャル供試体の突固め回数等については下表のとおりとする。なお、標準アスファルト量に変更が生じた場合による単価の変更は原則として行わないものとする。

アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準 アスファルト量	骨材の 配合設計粒度	供試体の 突固め 回数
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	5. 3 %	最大粒径 1 3 m m	両面 各50回
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト	4. 9 %	最大粒径 2 0 m m	両面 各75回
レベリング層用混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト	5. 4 %	最大粒径 1 3 m m	両面 各50回
高弾性上層路盤用混合物	硬質特殊添加剤入り ストレートアスファルト 60-80	5. 1 %	最大粒径 2 0 m m	両面 各50回

本施工における舗装工事管理週報（管理様式-202）にあわせて、週報に記載する出荷日の注文伝票（写し）、納入伝票（写し）、自動計量装置の印字記録装置の印字記録を提出するものとする。

(2) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 9 - 1 のとおりとする。なお、使用する骨材の密度が 0. 2 g / c m<sup>3</sup>以上異なる場合には配合比の修正を行う。

表 1 9 - 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26. 5	100
19. 0	95～100
13. 2	75～90
9. 5	65～83
4. 75	50～67
2. 36	37～53
0. 6	24～30
0. 3	16～24
0. 15	9～14
0. 075	7～10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は下表のとおりとする。

表 1 9 - 2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとにAs量5点で標準各3個、推定最適As量を挟む3点で水浸各3個	表 1 9 - 1 表 1 9 - 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注1)	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回 (3枚/回)	表 1 9 - 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回 (2枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適As量で1回 (3個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

注1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。

表 1 9 - 3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項 目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6以上
フロー値 (1/100cm)	15～40
空隙率 (%)	2～3
飽和度 (%)	70～85
水浸マーシャル残留安定度 60℃ 48時間 (%)	75以上

表 1 9 - 4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項 目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000以上
平均はく離率 (%)	5以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0*10 <sup>-7</sup> 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表 1 9 - 5 のとおりとする。

表 1 9 - 5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適 宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1 回/ 1 配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	自動計量記録装置または試験便覧G028による	出荷毎全バッチまたは 1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1 回/ 1 配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1 回/ 1 配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用するものとする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係 1 - 1 (3) (b) (ii)に従って行う。

### (3) 高弾性上層路盤用混合物

高弾性上層路盤用混合物に使用する材料の基準及び配合設計については、高弾性上層路盤用混合物 設計・施工管理要領 (令和 6 年 4 月) に基づき行うものとする。

### 1 9 - 3 - 5 プラント

共通仕様書 1 3 - 8 - 6 「プラント」に次を追加する。

(3) 舗装施工管理要領 付録-2 プラント管理試験方法 2. プラント計画に示すプラント計画書に次の内容を記載することとする。

- 1) 受注者とプラント会社の品質管理に関する体制と役割
- 2) 自動計量装置の書き換え防止機能の有無
- 3) 受注者による合材製造過程の管理方法

なお、監督員は、契約書第 9 条第 2 項に基づき、アスファルト合材を納入しているアスファルトプラントへ不定期に赴き、配合に基づく製造、自動計量装置の印字記録装置の印字記録、プラント計画書に基づく書き換え防止機能付き自動計量装置の使用等について確認を行う場合がある。その際は、現場代理人又は主任 (監理) 技術者が立ち会うものとする。

### 1 9 - 3 - 6 試験舗装

共通仕様書 1 3 - 8 - 7 「試験舗装」に規定する試験舗装の混合物の種類及び実施予定場所は、下表に示すとおりとする。なお、混合物の種類・厚さが同じであっても、使用するアスファルトプラントが異なる場合は、アスファルトプラントごとに試験舗装を行うものとする。

混合物の種類	予定面積	実施予定場所
高機能舗装Ⅱ型用混合物	約 1 5 0 m <sup>2</sup>	栃木県宇都宮市東谷町 9 2 9 (宇都宮上三川 I C 敷地内)
基層用遮水性アスファルト混合物		
高弾性上層路盤用混合物		

混合物の種類	予定面積	実施予定場所
レベリング層用混合物 (F B 1 3)	約 4 0 m <sup>2</sup>	栃木県宇都宮市東谷町 9 2 9 (宇都宮上三川 I C 敷地内)

試験舗装に先立ち、監督員の指示により試験舗装の内容（面積、場所、混合物の種類など）が変更となった場合は、その指示に従うものとする。なお、監督員が試験舗装の内容の変更を指示した場合、これに要する費用について監督員と受注者との協議し定めるものとする。

### 1 9 - 3 - 7 瀝青材

瀝青材の散布量は、施工管理要領Ⅲ-1-3に示す「瀝青材料の散布試験」に基づき決定するものとする。

### 1 9 - 3 - 8 アスファルト混合物の日常管理試験値が不合格の場合の処置

受注者は、試験舗装を行わないアスファルト混合物の日常管理試験において、舗装施工管理要領Ⅲ-1-4（1）「表27 日常管理試験項目及びひん度」に示す規格値に適合しない場合は、すみやかに原因調査を行い、その結果を監督員に報告するものとする。

なお、規格値を満足しないアスファルト混合物の再施工に関する費用は、すべて受注者の負担とする。また、原因が究明されるまでの間、当該アスファルト混合物の使用は一時中止するものとする。

### 1 9 - 3 - 9 舗装廃材の処理

- （1）共通仕様書 1 3 - 8 - 1 0 「舗装廃材の処理」に示す廃材の処理場所は、本特記仕様書 1 4 - 1 「建設副産物の活用等」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。
- （2）切削オーバーレイ工の施工にあたり、クラック抑制シート混入の切削廃材があった場合は、速やかに監督員に報告するものとする。また、クラック抑制シート混入の切削廃材は、再生資材として利用可能とするため、クラック抑制シート廃材とアスファルト・コンクリート塊に仕分けし、適切に処分するものとする。なお、仕分けに要する費用及び仕分け後のクラック抑制シート廃材の運搬処理（最終処分）に要する費用については、別途監督員と協議するものとする。

### 1 9 - 3 - 1 0 施工

- （1）排水ます等及び伸縮装置近傍で施工する場合は、アスファルト混合物等が装置内に落下しないように十分注意を払い施工しなければならない。なお、当該工事によりアスファルト混合物等が散乱した場合には、受注者の責任で清掃しなければならない。
- （2）切削オーバーレイ工の施工にあたり、既設舗装材が切削面に残存する場合は、入念にこれを取り除かなければならない。

- (3) 交通量計測装置箇所の施工に際し、事前に機能を停止する手続きが必要となることから、工程調整のうえ、施工2週間前までに監督員に対し交通量計測装置の機能停止手続きを依頼するものとする。

#### 1 9 - 3 - 1 1 支払

共通仕様書 1 3 - 8 - 1 6 「支払」(1)、(2)、(6)を次のとおり変更する。

- (1) オーバーレイ工 B 1 の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等オーバーレイ工 B 1 の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。
- (2) 切削オーバーレイ工 B 1、B 1 - 1、B 1 - 2、B 2、B 3 の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 m<sup>2</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等切削オーバーレイ工 B 1、B 1 - 1、B 1 - 2、B 2、B 3 の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。
- (6) レベリング工 A の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う施工面の清掃準備、瀝青材散布、混合物の製造、運搬及び舗設、配合設計に要する費用等レベリング工 A の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目		検測の単位
1 3 - ( 9 )	オーバーレイ工	
	B 1 ( t = 4 c m )	m <sup>2</sup>
1 3 - ( 1 0 )	切削オーバーレイ工	
	B 1 ( t = 4 c m )	m <sup>2</sup>
	B 1 - 1 ( t = 2 5 c m )	m <sup>2</sup>
	B 1 - 2 ( t = 2 5 c m )	m <sup>2</sup>
	B 2 ( t = 2 5 c m )	m <sup>2</sup>
	B 3 ( t = 2 5 c m )	m <sup>2</sup>
1 3 - ( 1 4 )	レベリング工	
	A	t

#### 1 9 - 4 床版防水工

##### 1 9 - 4 - 1 種別

共通仕様書 1 3 - 9 - 2 「種別」を次のとおり変更する。

単価表の項目	区分内容	橋梁名	既設 床版面	下地処理方法		備考
				床版面	端部防水面	
床版防水工A	新設のコンクリート床版に床版防水工の要求性能としてグレードⅡに適合する防水層を施工するもの	下古山橋 ・東行:減速車線 ・西行:加速車線	—	ダイヤモンド研掃工法	研掃工 (動力工具)	端部防水工の端部保護材を含む



# 1 9 - 4 - 2 施工

共通仕様書 1 3 - 9 - 4 「施工」に次を追加する。

## (1) 床版防水工A

3) 床版防水工Aの施工は、「舗装施工管理要領」の規定及び「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」に従って行わなければならない。

なお、「床版防水の下地処理に関するガイドライン（新設床版編）」については、契約締結後に貸与するものとする。

# 1 9 - 5 路面標示工

## 1 9 - 5 - 1 種別

共通仕様書 1 6 - 4 - 2 「種別」に次を追加する。

単価表の項目	路面標示の塗色	区分内容
路面標示標準型C 1 - 1	白色	レーンマーク施工管理要領・路面標示標準型の規定に適合する材料を使用して、本線または連絡等施設に導流標示、車線境界線等を施工するもの。

## 1 9 - 5 - 2 支払

共通仕様書 1 6 - 4 - 6 「支払」に次を追加する。

単価表の項目	検測の単位
1 6 - (7) 路面標示工	
路面標示標準型C 1 - 1	m2

# 1 9 - 6 交通規制工

## 1 9 - 6 - 1 種別

共通仕様書 1 9 - 3 - 2 「種別」に下表を追加する。なお、交通規制工の種別における交通規制箇所、交通規制内の施工内容に関する単価表の項目については設計図に示す数量総括表のとおりとする。

単価表の項目	区分内容	規制時間	備考
一車線規制 L × N × M × T ・ A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する走行車線規制及び追い越し車線規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	
一車線規制 L × N × M × T ・ A 2 (夜)		19:00～翌05:00 (20:00～翌04:00)	
一車線規制 L × N × M × T ・ B 1		07:00～19:00 (08:00～18:00)	
一車線規制 L × N × M × T ・ B 2 (夜)		19:00～翌07:00 (20:00～翌06:00)	
一車線規制 L × N × M × T ・ B 4 (昼夜)		07:00～翌19:00 (08:00～翌18:00)	3交代制
一車線規制 L × N × M × T ・ B 5 (昼夜)		07:00～翌々19:00 (08:00～翌々18:00)	5交代制

単価表の項目	区分内容	規制時間	備考
ランプ規制 L × N ・ A 1	「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制 A、路肩規制 B 及び路肩規制 C をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	09:00～19:00 (10:00～18:00)	
ランプ閉鎖 B 3 （夜）	「道路保全要領（路上作業編）」の規定に準拠し、高速道路等本線においてランプを閉鎖する規制をいい、設計図に示す交通規制図に基づき実施するもの。	20:00～翌06:00 (21:00～翌05:00)	

① L、N、M は、共通仕様書 1 9 - 3 - 5 「支払」に示す 注 1）～注 3）のとおり。

② T は、1 回当たりに設置するテーパー箇所数を示す。

③ 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。

④ （ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。

⑤ 交通規制工における保守を行う交通監視員及び交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工に含むものとする。

なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

## 1 9 - 6 - 2 支払

共通仕様書 1 9 - 3 - 5 「支払」に次を追加する。

	単価表の項目	検測の単位
1 9 - (1)	交通規制工	
	一車線規制 L × N × M × T ・ A 1	回
	一車線規制 L × N × M × T ・ A 2 （夜）	回
	一車線規制 L × N × M × T ・ B 1	回
	一車線規制 L × N × M × T ・ B 2 （夜）	回
	一車線規制 L × N × M × T ・ B 4 （昼夜）	回
	一車線規制 L × N × M × T ・ B 5 （昼夜）	回
	ランプ規制 L × N ・ A 1	回
	ランプ閉鎖 B 3 （夜）	回

## 1 9 - 7 交通保安要員

### 1 9 - 7 - 1 種別及び配置

(1) 共通仕様書 1 9 - 4 - 2 「種別」に下表を追加する。

単価表の項目	配置時間	備考
交通監視員 A 1	10:00～18:00	事前調査等
交通監視員 A 2 （夜）	20:00～翌04:00	事前調査等
交通監視員 B 1	08:00～18:00	
交通監視員 B 2 （夜）	20:00～翌06:00	
交通監視員 B 3 （夜）	21:00～翌05:00	

上表の配置時間は、作業時間（休憩時間を含む）とする。なお、配置した交通保安要員の 1 日実

働時間が4時間半以上の場合は1人・日とし、4時間半に満たない場合は0.5人・日とする。また、受注者の責によらず、交通保安要員の配置時間が大幅に変更となった場合、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(2) 交通保安要員の配置場所、配置人数、交代要員は次のとおりとする。

配置場所		交通保安要員の種別	配置人数	交替要員	摘要
東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上下） 西那須野塩原IC～白河IC（上下） 北関東自動車道 太田桐生IC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～桜川筑西IC（上下） 栃木都賀JCT Aランプ 壬生IC Bランプ ・一車線規制 L×N×M×T・A1 ・ランプ規制 L×N・A1	・作業箇所	交通監視員 A 1	1人	—	事前調査等
東北自動車道 佐野藤岡IC～栃木都賀JCT（上） 宇都宮IC～西那須野塩原IC（下） ・一車線規制 L×N×M×T・A2（夜）	・作業箇所	交通監視員 A 2（夜）	1人	—	事前調査等
東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上下） 北関東自動車道 太田桐生IC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～桜川筑西IC（上下） ・車線規制 L×N×M×T・B4（昼夜） ・車線規制 L×N×M×T・B5（昼夜）	・作業箇所	交通監視員 A 2（夜）	1人	—	
東北自動車道 栃木都賀JCT～宇都宮IC（上下） 北関東自動車道 太田桐生IC～佐野田沼IC（上下） 栃木都賀JCT～桜川筑西IC（上下） ・一車線規制 L×N×M×T・B1 ・一車線規制 L×N×M×T・B4（昼夜） ・一車線規制 L×N×M×T・B5（昼夜）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 1	3人	1人	
東北自動車道 佐野藤岡IC～栃木都賀JCT（上） 宇都宮IC～西那須野塩原IC（下） ・一車線規制 L×N×M×T・B2（夜）	・工事車両入口 ・工事車両出口 ・作業箇所	交通監視員 B 2（夜）	3人	1人	
北関東自動車道 壬生IC Bランプ ・ランプ閉鎖 B3（夜）	・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員 B 3（夜）	2人	1人	

なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

## 1 9 - 7 - 2 支払

共通仕様書 1 9 - 4 - 5 「支払」に次を追加する。

	単価表の項目	検測の単位
1 9 - (2)	交通安全要員	
	交通監視員 A 1	人・日
	交通監視員 A 2 (夜)	人・日
	交通監視員 B 1	人・日
	交通監視員 B 2 (夜)	人・日
	交通監視員 B 3 (夜)	人・日

## 1 9 - 8 路面切削工

### 1 9 - 8 - 1 定義

路面切削工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、既設舗装を路面切削機等により所定の深さまで切削するものをいう。

### 1 9 - 8 - 2 種別

路面切削工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
路面切削工 A 1	橋梁部の既設舗装を路面切削機や人力により平均深さ 4. 0 c m で切削するもの。

### 1 9 - 8 - 3 舗装廃材の処理

- (1) 既設舗装の切削及び剥取り等により発生した廃材の処理については、本特記仕様書 1 4 - 1 「建設副産物の活用等」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。

### 1 9 - 8 - 4 施工

- (1) 伸縮装置近傍で施工する場合は、廃材等が装置内に落下しないように十分注意を払い施工しなければならない。なお、当該工事により廃材等が散乱した場合には、受注者の責任で清掃しなければならない。
- (2) 伸縮装置付近は人力施工により、それらに損傷を与えないよう入念に施工しなければならない。なお、受注者は、施工機械及び施工方法についてあらかじめ詳細な施工計画を立てて監督員に提出しなければならない。

### 1 9 - 8 - 5 数量の検測

路面切削工の数量の検測は、設計数量 (m<sup>3</sup>) で行うものとする。

### 1 9 - 8 - 6 支払

路面切削工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m<sup>3</sup>当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設路面の切断、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等路面切削工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特一（１）	路面切削工 路面切削工 A 1	m3

#### 1 9 - 9 ループコイル敷設工

##### 1 9 - 9 - 1 定義

ループコイル敷設工とは、設計図書及び監督員の指示に従い、支障となる交通量計測装置用ループコイルを一時切断し、新規に設置することをいう。

##### 1 9 - 9 - 2 種別

ループコイル敷設工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
ループコイル敷設工 ループコイル敷設工 B	上層路盤を切断し、設計図に示す位置にループコイル（４ターン）を埋設し、舗装補修材で埋戻しを行うことをいう。

##### 1 9 - 9 - 3 材料及び施工

- （１）ループコイル敷設工に使用する材料及び施工は、「交通量計測設備標準仕様書 令和３年７月版」の関連項目の規定に従わなければならない。また、その他舗装補修材の材料は、アスファルト混合物と同等以上の強度を有し、敷設箇所へ雨水等が浸入しないよう埋め戻し部を充填するものとする。材料の使用にあたっては、監督員の確認を得るものとする。
- （２）交通量計測装置箇所の施工に際し、事前に機能を停止する手続きが必要となることから、工程調整のうえ、施工１週間前までに監督員に対し交通量計測装置の機能停止手続きを依頼するものとする。
- （３）土工部においては、共通仕様書 1 3 - 8 「アスファルト舗装改良工」及び本特記仕様書 1 9 - 8 「路面切削工」に先立ち、支障となる交通量計測装置用ループコイルを一時切断し、新規に設置するものとする。

##### 1 9 - 9 - 4 数量の検測

ループコイル敷設工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。なお、設計数量とは、一車線上のループコイル（上流及び下流）をいう。

##### 1 9 - 9 - 5 支払

ループコイル敷設工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、１箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う上層路盤の切断、ループコイルの敷設、ケーブルの接続、舗装補修材の充填、機器の試験調整に要する費用等ループコイル敷設工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特一（２）	ループコイル敷設工 ループコイル敷設工 B	箇所

#### 1 9 - 1 0 止水目地工

##### 1 9 - 1 0 - 1 定義

止水目地工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、舗装端部及び施工目地からの止水強化を目的に、止水テープを貼り付けることにより、表層からの雨水等の浸透を防止することをいう。

#### 1 9 - 1 0 - 2 種別

止水目地工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。

単価表の項目	区分内容	備考
止水目地工 止水目地工B	本線・橋梁部及びジャンクション・ランプ部の縦目地に施工するもの。 ・表層：h = 2 5 mm t = 5 mm（高機能Ⅱ型）	
止水目地工 止水目地工C	橋梁地覆及び伸縮装置に施工するもの。 ・表層：h = 2 5 mm w = 7 5 mm t = 3 mm	

#### 1 9 - 1 0 - 3 材料

止水目地工に使用する材料は、「舗装施工管理要領」の規定に適合しなければならない。

#### 1 9 - 1 0 - 4 施工

止水目地工の施工については、施工前に既設舗装面に水分が無い状態で十分な清掃を実施した後にプライマー散布を行うものとする。止水テープは貼付ける側面に密着させなければならない。

#### 1 9 - 1 0 - 5 数量の検測

止水目地工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。

#### 1 9 - 1 0 - 6 支払

止水目地工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1 m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う清掃、プライマー塗布、アスファルト系止水テープの貼付け等、止水目地工の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特－(3)	止水目地工	
	止水目地工B	m
	止水目地工C	m

#### 1 9 - 1 1 コンクリート舗装版補修工

##### 1 9 - 1 1 - 1 定義

コンクリート舗装版補修工とは、設計図書及び監督員の指示に従って行う、損傷したコンクリート舗装版の目地部の補修を行うものをいう。

##### 1 9 - 1 1 - 2 事前調査

コンクリート舗装版補修工の施工開始前に監督員の指示に従って舗装事前調査（事前コア採取によるコンクリート舗装版目地部位置、目地部以外のクラック等の損傷状況、路肩舗装構造境界部の沈下、開き等の確認）を実施し、調査結果を監督員に報告するものとする。なお、調査に要する費用は関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、調査のための交通規制に要する費用については、関連する契約単価で支払うものとする。

### 19-11-3 種別

コンクリート舗装版補修工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
目地改良工A1	走行車線のコンクリート舗装版目地部（既設切削・打込目地位置）の既設舗装をコンクリートカッターで600mm切断後、ブレード等を用いて撤去し、ダウエルバー（φ32×500）を配置し、無収縮モルタル（超速硬）を打設するもの。
目地改良工A2	追越車線のコンクリート舗装版目地部（既設切削・打込目地位置）の既設舗装をコンクリートカッターで600mm切断後、ブレード等を用いて撤去し、ダウエルバー（φ32×500）を配置し、無収縮モルタル（超速硬）を打設するもの。
目地改良工B2	追越車線のコンクリート舗装版目地部（既設膨張目地位置）の既設舗装をコンクリートカッターで650mm切断後、ブレード等を用いて撤去し、ダウエルバー（φ32×500）を配置、ダウエルバーキャップを設置し、無収縮モルタル（超速硬）を打設するもの。

### 19-11-4 材料

- （1）無収縮モルタルは「構造物施工管理要領」Ⅱ-5-2-3に規定に準じるものとし、コンクリート着色用の無機系顔料色（黒系）を使用するものとし、使用にあたっては監督員の確認を得るものとする。
- （2）鋼材については、共通仕様書13-6-2「材料」の規定によるものとする。目地改良工に用いるダウエルバーはエポキシ樹脂塗装を施すものとする。

### 19-11-5 施工

- （1）コンクリート舗装版のはつりは、既存のコンクリート舗装版を損傷させないように十分に注意して行うものとし、無収縮モルタル打設前に塵埃等を清掃した後、コンクリート用接着剤を塗布するものとする。
- （2）ダウエルバー等施工にあたっては、設計図書及び監督員の指示に従い、指定された位置に水平にモルタルによる調整を行い設置するものとする。
- （3）目地改良工B2の施工にあたっては「設計要領\_第一集\_舗装保全編」4-3-4に規定に準じるものとする。
- （4）無収縮モルタルの施工は「構造物施工管理要領」Ⅱ-5-2-3に規定に準じるものとする。
- （5）既設舗装の切断により発生した濁水は栃木県の排水基準（PH：5.8～8.6）に従い処理を行ったのち、排水を行うものとする。ただし濁水処理によって発生した沈殿物等の処分費用については含まない。
- （6）濁水処理によって発生した沈殿物等の処分が必要と監督員が指示した場合は、その指示に従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

### 19-11-6 廃材の処理

- （1）既設舗装及びコンクリート舗装版のはつり等により発生した廃材の処理については、本特記仕様書14-1「建設副産物の活用等」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。

### 1 9 - 1 1 - 7 数量の検測

コンクリート舗装版補修工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。

### 1 9 - 1 1 - 8 支払

- (1) コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 1、A 2 及び B 2 の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、舗装版の切断、取壊し、撤去、運搬、処分、清掃、濁水処理、ダウエルバーの据付、接着剤の塗布、モルタルの計量、練混ぜ、打設、仕上げ、養生等コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 1、A 2 及び B 2 の施工に必要な材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特一(4)	コンクリート舗装版補修工	
	目地改良工 A 1	箇所
	目地改良工 A 2	箇所
	目地改良工 B 2	箇所

### 1 9 - 1 2 空洞充填工

#### 1 9 - 1 2 - 1 定義

空洞充填工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、コンクリート舗装版と路盤との間に生じた空洞に注入剤を充填するものをいう。

#### 1 9 - 1 2 - 2 種別

空洞充填工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
注入工 A	コンクリート舗装版と路盤との間にできた空洞に自走式アスファルト注入車により注入剤 A を圧入充填するもの。
注入剤 A	アスファルト系注入材（ブローンアスファルト 針入度 1 0 ～ 2 0）の材料費。

#### 1 9 - 1 2 - 3 施工

- (1) 注入孔は  $\phi 50 \text{ mm}$  とし、施工位置の走行車線又は追越車線に各 4 箇所の削孔を行うものとする。なお、注入孔のうち水上側の 2 つの孔について充填確認用の孔を兼ねるものとする。
- (2) 注入剤の注入圧力は  $0.2 \sim 0.4 \text{ MPa}$  にて調整し、安全に確実な施工を行うものとする。
- (3) 注入剤 A の材料の使用量は、納入数量と施工日ごとに自走式アスファルト注入車の施工前、施工後の重量を計量し注入量を確認するものとし、計量証明書の写しを監督員に提出するものとする。
- (4) 注入孔の削孔により発生した濁水は栃木県の排水基準（PH：5.8 ～ 8.6）に従い処理を行ったのち、排水を行うものとする。ただし濁水処理によって発生した沈殿物等の処分費用については含まない。
- (5) 濁水処理によって発生した沈殿物等の処分が必要と監督員が指示した場合は、その指示に従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。



する。

#### 1 9 - 1 2 - 4 廃材の処理

- (1) 注入孔の削孔により発生した廃材の処理については、本特記仕様書 1 4 - 1 「建設副産物の活用等」に示すとおりとし、運搬処理に要する費用については関連する単価項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。

#### 1 9 - 1 2 - 5 数量の小数位

注入剤Aの検測及び数量の小数位は、共通仕様書 1 - 3 1 - 4 「数量の小数位」によらず、下表のとおりとする。

区分	注入剤A
検測数量	小数 3 位
支払数量	小数 2 位

#### 1 9 - 1 2 - 6 数量の検測

- (1) 空洞充填工 注入剤Aの数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。  
(2) 空洞充填工 注入剤Aの数量の検測は、注入剤の使用数量（t）で行うものとする。

#### 1 9 - 1 2 - 7 支払

- (1) 空洞充填工 注入剤Aの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う削孔、清掃、注入剤の圧入、廃材の運搬、廃材処理、濁水処理等、注入剤Aの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で、諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。  
(2) 空洞充填工 注入剤Aの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 t 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、注入剤の供給、運搬に要する費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特-(5)	空洞充填工	
	注入剤A	箇所
	注入剤A	t

#### 1 9 - 1 3 事前調査工

##### 1 9 - 1 3 - 1 定義

事前調査工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、アスファルト舗装改良工の施工開始前に上層路盤の損傷状況を確認するために行う調査のことをいう。

##### 1 9 - 1 3 - 2 種別

事前調査工の単価表の項目及び区分内容は、下表のとおりとする。

単価表の項目	区分内容	備考
事前調査工 コア採取A	既設舗装（厚さ 1 8 c m）をコアボーリングにて $\Phi$ 1 0 0 m m のコアを採取し、舗装の損傷状況を調査・報告するもの。	

単価表の項目	区分内容	備考
事前調査工 コア採取B	既設舗装（厚さ20cm）をコアボーリングにてΦ100mmのコアを採取し、舗装の損傷状況を調査・報告するもの。	
事前調査工 コア採取C	既設舗装（厚さ25cm）をコアボーリングにてΦ100mmのコアを採取し、舗装の損傷状況を調査・報告するもの。	
事前調査工 FWD調査A	フォーリングウェイトデフレクトメータを用いて、既設舗装面のたわみ量測定を行い、測定データを取りまとめ・報告するもの。	

#### 19-13-3 材料

コア採取の復旧は、密粒度混合物（最大粒径13mm）によるものとする

#### 19-13-4 施工及び報告

- (1) コア採取の施工は、高弾性上層路盤用混合物対象工区については、「1箇所/100m」で行うものとする。またコア採取結果の報告については、様式は自由様式とするが、変状の部位及び状態が確認できるように取りまとめ、監督員に行うものとする。
- (2) FWD調査の施工は、50m毎に20箇所を1ロットとして、試験法246「FWDによるたわみ量測定方法」に基づき行うものとする。またFWD調査結果の報告については、試験様式271に整理し、監督員に行うものとする。

#### 19-13-5 数量の検測

- (1) FWD調査、コア採取の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。

#### 19-13-6 支払

- (1) コア採取の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコア削孔・採取・処分、採取部の復旧及び報告等コア採取に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。
- (2) FWD調査の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う測定機器の手配、現地測定及び測定データの取りまとめ・報告等FWD調査の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費を含むすべての費用を含むものとする。

	単価表の項目	検測の単位
特-(6)	事前調査工	
	コア採取A	箇所
	コア採取B	箇所
	コア採取C	箇所
	FWD調査A	箇所

## 20. 割掛対象表の項目に示す工事の内容

対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1－3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。

### 【共通仮設費】

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考
有料道路料金費	アスファルト舗装改良工・路面切削工等の施工にあたり、舗装廃材等の運搬に必要となる有料道路通行料金費用をいう。	

### 【雑工事費】

割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考
目地確認用コア採取費	目地改良部において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。コア埋戻し費用を含む。	
仮路面標示費	アスファルト舗装改良工の施工にあたり、舗装完了後に行う仮路面標示（常温系塗料、幅5cm）に要する費用をいう。	
試験舗装費A	共通仕様書13－8－7に規定する試験舗装に要する費用をいう。 施工場所：宇都宮市東谷町（宇都宮上三川IC内） 種 別：高機能舗装Ⅱ型用混合物 $t = 4\text{ cm}$ 基層用遮水性アスファルト混合物 $t = 6\text{ cm}$ 高弾性上層路盤用混合物 $t = 15\text{ cm}$ ※2層施工 数 量：概ね150m <sup>2</sup> （幅3.5m）、 路面切削 $t = 25\text{ cm}$ 切削廃材の運搬処分を含む。	
試験舗装費B	共通仕様書13－8－7に規定する試験舗装に要する費用をいう。 施工場所：宇都宮市東谷町（宇都宮上三川IC内） 種 別：橋梁用レベリング層用混合物 $t = 3.5\text{ cm}$ 数 量：概ね40m <sup>2</sup> （幅3.5m）、 路面切削 $t = 3.5\text{ cm}$ 切削廃材の運搬処分を含む。 ※舗装は人力施工とする。	

## 21. 補足事項

### 21－1 設計図書の変更及び追加について

次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるため、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。

- (1) 快適トイレを追加する場合がある。
- (2) 高速道路事業のPR用に特別な看板の設置を追加する場合がある。
- (3) 現場環境改善に関する対策を追加する場合がある。
- (4) 事前調査結果により、施工範囲、厚さ及び部分使用の施工場所、部分使用時期の変更を行う場合がある。

- (5) 施工予定箇所以外の路面調査（事前コア採取等）を追加する場合がある。
- (6) 施工予定箇所における交通量の変動により、規制可能時間を変更する場合がある。
- (7) 舗装の損傷状況により、施工箇所を追加及び変更する場合がある。
- (8) FWD調査結果により、開削調査および施工箇所を追加する場合がある。
- (9) ランプ閉鎖実施（事前予告）に係る事前広報用の横断幕及び立看板の設置・撤去などを追加する場合がある。
- (10) 事前調査結果により、切削オーバーレイ工（ $t = 4 \text{ cm}$ ）施工箇所にクラック注入工を追加する場合がある。

## 2 1 - 2 工事記録の作成及び提出について

### (1) 工事記録情報

受注者は、工事記録収集システムへデータ入力完了後、別添様式－6「工事記録情報 完了届」をしゅん功届提出予定の2週間程度前までに監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、監督員が発行する「工事記録情報 チェック結果票」にて照査の結果の通知を受けるものとする。

なお、工事記録収集システムに関する問合せは、「保全情報管理員」に問合せるものとし、問合せ先については別途監督員より通知する。

## 2 1 - 3 車両制限令を超える車両の通行に関する通行許可の確認結果の提出

受注者は、共通仕様書1－6 2「交通安全管理」（5）における確認については、許可証の原本やオンライン申請においてはダウンロードした電子ファイルデータで確実に確認し、その確認結果を監督員に提出するものとする。

## 2 1 - 4 交通規制内での重機故障時の対応

高速道路等の交通規制中に、重機等が故障して交通規制解除が遅れた場合は、高速道路等を利用している一般車両に多大な影響を与えることから、「重機等故障時対応マニュアル」（平成19年12月 関東支社宇都宮管理事務所）に基づき、機械故障時の対応についての計画書を作成し、交通規制を伴う工事の施工開始前（2週間前）に監督員に提出するものとする。

## 2 1 - 5 緊急時の協力業務

本工事期間中に宇都宮管理事務所管内の高速道路において、災害等が発生した場合は、監督員の指示に従い災害復旧に協力するものとする。これに要する費用については、別途、監督員と受注者で協議するものとする。

## 2 1 - 6 有料道路料金費に関する事項

有料道路料金費とは、ETC（Electronic Toll Collection System）が整備されているインターチェンジ等をETC無線通信により走行するために要する通行料金をいう。また、監督員の指示により有料道路通行区間を変更する場合、または、通行料金体系が見直しとなった場合は、これに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

## 2 1 - 7 間接工事費の変更

### 2 1 - 7 - 1 対象となる項目

本工事は、間接工事費のうち「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の次に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。

- ・ 営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費  
(宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る)
- ・ 労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用
- ・ なお、上記に関連し発生した間接工事費について監督員が必要と判断した場合、その費用については、監督員と受注者との協議し定めるものとする。

#### 2 1 - 7 - 2 工事費構成内訳書

発注者は、契約単価合意の時（単価協議時）に本工事の当初積算における共通仮設費及び現場管理費に対する実績変更対象費の割合を工事費構成内訳書にて提示するものとする。

#### 2 1 - 7 - 3 間接工事費計画書の提出

受注者は、間接工事費の増加費用を請求する予定がある場合、工期開始の日から 1 4 日以内に、前項で示された割合を参考にして実績変更対象費に係る費用の内訳を記載した間接工事費計画書（様式－8）を作成し、監督員へ提出するものとする。

なお、工期開始の日から 1 4 日以内に間接工事費計画書（様式－8）の提出がなかった場合は、間接工事費の増加費用の請求は行えないものとする。

#### 2 1 - 7 - 4 間接工事費の増加費用の協議

- (1) 受注者は、最終設計変更時点において、実績変更対象費の支出実績を踏まえた増加費用を請求する場合は、間接工事費の増加費用に関する協議書（様式－9）〔変更間接工事費計画書及び実績変更対象費にて実際に支払った全ての証明書類（領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など）〕を監督員に提出し協議するものとする。
- (2) 受注者からの請求があった場合においては、監督員が算定した増加費用の額を記した増加費用の協議書をもって、受注者と協議するものとする。
- (3) 間接工事費の増加費用の額（増加費用に係る一般管理費等を含む）の協議は、監督員が、間接工事費増加費用見積方通知書により、受注者に対して見積書を監督員に提出するように通知するものとし、受注者はその通知に従い間接工事費増加費用見積書（様式－10）を監督員に提出し協議するものとする。
- (4) 間接工事費の増加費用の額について、監督員からの間接工事費増加費用の負担額協議書により受注者は同意書（様式－11）を監督員に提出するものとする。  
なお、協議開始の日から 2 8 日以内に協議が整わない場合には、監督員が定め、受注者に通知する。

#### 2 1 - 7 - 5 受注者の責めに帰す事由の増加費用

受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。

#### 2 1 - 7 - 6 実績変更対象費に基づく間接工事費の増加費用の算定

実績変更対象費の支出実績を踏まえて設計変更する場合の増加費用の算定については、次のとおりとする。

- ① 共通仮設費率分は、土木工事積算基準に基づく算出額から間接工事費計画書（様式－8）に記載された共通仮設費率分の合計額を差し引いた後、証明書類において確認された費用を加算して算出する。
- ② 現場管理費は、土木工事積算基準に基づく算出額から間接工事費計画書（様式－8）に記載された現場管理費の合計額を差し引いた後、証明書類において確認された費用を加算して算出する。
- ③ 間接工事費の増加費用は、一般管理費等の費用を含む。

④なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても提出された証明書類をもって金額の変更を行うものとする。

#### 2 1 - 8 実績価格調査票

受注者は、契約締結後、見積活用方式に係る見積対象項目に対し下請契約したとき、または、現場組織が構築されたときは、本工事の入札前に提出した最終参考見積書と契約後の実態に基づく比較を行う「実績価格調査票（別添－３）」を作成し提出するものとする。なお、監督員は、提出された実績価格調査票に疑義がある場合は、施工体制点検などの場を活用して受注者や下請負人に聞き取り調査を行うものとする。

#### 2 1 - 9 虚偽申告

受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び競争参加資格停止等の措置を行う場合がある。

#### 2 1 - 1 0 疑義

疑義が生じた場合は、監督員と協議を行うものとする。

#### 2 1 - 1 1 遠隔立会

遠隔立会とは、遠隔立会実施要領（令和５年１０月 東日本高速道路株式会社）に基づき、共通仕様書「１－２ 用語の定義」に定める「確認」及び「１－３０ 検査及び立会い」に定める検査及び立会いについて、デジタル通信技術を活用し遠隔地からの確認、検査及び立会いの実施により、受注者及び発注者の工事等管理業務の効率化による生産性向上を図るものである。

遠隔立会の実施有無、実施項目、費用等については、工事着手前に監督員と協議し定めるものとする。

以 上



様式－ 2

令和 年 月 日

監督員

\_\_\_\_\_  
殿

現場代理人

## 工事履行報告書（令和〇年〇月分）

\_\_\_\_\_  
(工事名)

標記工事の出来高報告及び工程表を別添のとおり作成しましたので、報告します。

以 上

### 《注意事項》

- ・別添の工程表は、様式－ 1 とする。
- ・Kcube2 による提出とする。



工事出来高報告（令和〇年〇月）

工期

自) 令和 年 月 日  
至) 令和 年 月 日

(〇〇〇日間)

項 目	設計数量	契約金額	換算率 (%)	累 計 出来高 (%)	前 月 出来高 (%)	今 月 出来高 (%)	摘 要
準備工							
〇〇							
〇〇							
〇〇							
〇〇							
〇〇							
後片付け							
全 体							

令和 年 月 日

監督員	副監督員	主任補助監督員	補助監督員

残 存 物 件 調 書 （受注者→監督員）

- 1 工 事 等 名
- 2 工事等場所
- 3 発生（受領）年月日
- 4 原因名及び原因発生年月日

品 名	材 質 (規 格 等)	概 算 数 量		発生材、貸付発生 材又は不要材料 の種別記入	物品又は固定 資産の分類
		単位	数量		

以上のとおり報告します。  
監督員 ○○○○殿

受 注 者 △△△△  
現場代理人 ◇◇◇◇

- （注） 1．発生年月日は受渡日を記入する。  
2．原因別に一葉ずつ作成する。  
3．写真を添付する。  
4．「発生材、貸付発生材又は不要材料の種別記入」「物品又は固定資産の分類」はNEXCOが記入  
5．Kcube2による提出とする

様式－４

令和 年 月 日

〇〇リサイクルセンター〇〇工場  
管理責任者 〇〇 〇〇 殿

受注者名  
現場代理人

再生資材供給可能量の照会について

本工事では再生資源の利用促進のため再生資材の利用を予定しております。  
つきましては、円滑な使用計画に基づき施工を行いたいので下記のとおり供給可能量の情報  
提供をお願い致します。

記

- １．工事名： 工事（工期： ～ まで）
- ２．発注者：
- ３．受注者：
- ４．再生資材の種類及び予定数量等

再生資材の種類	適用指針等	予定使用量（m <sup>3</sup> ）	使用予定月

- ５．情報の提供時期  
別紙様式により上記使用予定月の一ヶ月前までに供給可能量を F A X で情報提供をお願いします。
- ６．情報提供先及び連絡先  
受注者：  
T E L：  
F A X：  
現場代理人：  
担 当：

以 上

## 再 生 資 材 使 用 計 画 書

施工工程	利用使途	使用数量 (m <sup>3</sup> )	再資源化施設			備 考	使用予定数量 (m <sup>3</sup> )	
							再生材	新 材

上段 供給可能数量（－は供給可能量が無い場合）

下段（ ）書きは使用予定数量（×については供給されない理由を備考欄に記入する）

（注）Kcube2 による提出とする

監督員

\_\_\_\_\_ 殿

受注者  
現場代理人

\_\_\_\_\_

工事記録情報 完了届

下記の工事件名について、工事記録情報の作成が完了致しましたので提出致します。

発 注 者 名			
工 事 件 名			
No.	工 種 名	工事情報(テーブル名)	数 量

(注1) 発注時より工事内容に変更が生じる場合は、変更特記仕様書や変更数量表を添付する  
(注2) Kcube2 による提出とする

様式－ 7

令和      年      月      日

東日本高速道路株式会社    関東支社  
〇〇管理事務所長                      殿

会社名  
代表者

### 不動産貸付申請書

工事名) 〇〇自動車道 〇〇工事

特記仕様書〇－〇の規定に基づき、貴社所有の不動産を下記のとおり貸付けていただきたく、申請いたします。

#### 記

1. 不動産の種類
2. 不動産の所在地
3. 不動産の使用目的
4. 必要面積
5. 貸付希望期間
6. 添付書類
  - 工事請負契約書（写）
  - 特記仕様書（写）
  - 用地使用計画書

以      上

令和 年 月 日

監督員

殿

受注者

現場代理人

印

間接工事費計画書の提出について

(工事名)

標記工事について、特記仕様書「〇. 間接工事費の変更について」に基づき下記のとおり提出します。

記

## 【間接工事費計画書】

費目		費用	内容	計上額（円）
共通仮設費	営繕費	借上費	現場事務所、試験室、労働者宿舍、倉庫、材料保管場所等の敷地借上げに要する地代及びこれらの建物を建築する代わりに貸しビル、マンション、民家等を長期借上げする場合に要する費用	
		宿泊費	労働者が、旅館、ホテル等に宿泊する場合に要する費用	
		労働者送迎費	労働者がマイクロバス等で日々当該現場に送迎輸送（水上輸送を含む）をするために要する費用（運転手賃金、車両損料、燃料費等含む）	
	小計			
現場管理費	労務管理費	募集及び解散に要する費用	労働者の赴任手当、労働者の帰省旅費、労働者の帰省手当	
	賃金以外の食事、通勤等に要する費用		労働者の食事補助、交通費の支給	
	小計			
合計				

以 上

## 《注意事項》

- ・Kcube2 による提出とする。

令和 年 月 日

監督員

殿

受 注 者  
現場代理人

印

間接工事費増加費用の負担額に関する協議書

(工事名)

標記工事について、特記仕様書「〇. 間接工事費の変更について」に基づき下記のとおり協議します。

記

1. 契約締結年月日      令和 年 月 日

2. 契約番号

3. 工 期

1) 当初工期      自) 令和 年 月 日  
至) 令和 年 月 日

2) 変更工期      自) 令和 年 月 日  
至) 令和 年 月 日

4. 協議額      ¥ \_\_\_\_\_ 円  
(増加費用に係る一般管理費等を含まない)

5. 協議額内訳      別添「変更間接工事費計画書」のとおり

以 上

《注意事項》

・ Kcube2 による提出とする。



## 変更間接工事費計画書

(工事名)

(円)

費目		費用	内容	当初計上額	変更計上額	差額
共通仮設費	営繕費	借上費	現場事務所、試験室、労働者宿舎、倉庫、材料保管場所等の敷地借上げに要する地代及びこれらの建物を建築する代わりに貸しビル、マンション、民家等を長期借上げする場合に要する費用			
		宿泊費	労働者が、旅館、ホテル等に宿泊する場合に要する費用			
		労働者送迎費	労働者がマイクロバス等で日々当該現場に送迎輸送（水上輸送を含む）をするために要する費用（運転手賃金、車両損料、燃料費等含む）			
	小計					
現場管理費	労務管理費	募集及び解散に要する費用	労働者の赴任手当、労働者の帰省旅費、労働者の帰省手当			
	賃金以外の食事、通勤等に要する費用		労働者の食事補助、交通費の支給			
	小計					
合計						

※ 実績変更対象費にて実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など)を合わせて提出すること。

令和 年 月 日

監督員

殿

受 注 者

現場代理人

印

間接工事費増加費用見積書

(工事名)

令和 年 月 日付け  
積みいたします。

号をもってご通知のあった標記については、下記のとおり見

記

間接工事費増加費用 (一般管理費等を含まない額)	円
上記に係る一般管理費等	円
合計	円

以 上

《注意事項》

- ・ Kcube2 による提出とする。

令和 年 月 日

監督員

殿

受注者  
現場代理人

印

間接工事費増加費用の負担額同意書

(工事名)

令和 年 月 日付け 号で協議のありました間接工事費増加費用の負担額について  
は同意致します。

以 上

《注意事項》

- ・ Kcube2 による提出とする。

(様式－１２)  
令和 年 月 日

監督員

殿

受 注 者  
現場代理人

印

材料調達変更計画書の提出について

(工事名)

---

標記工事について、特記仕様書〇－１に基づき、提出致します。

記

(添付書類)

- ・材料調達変更計画書

以 上

《注意事項》

- ・Kcube2 による提出とする。

## 材料調達変更計画書

(工事名)

材料名	規格	当初契約時の調達地域等	変更後の調達地域等	変更理由等	備考
骨材					
土砂					
仮設材（鋼材）					

※実際に支払った全ての証明書類（領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など）を合わせて提出すること。

監督員

殿

受注者

現場代理人

印

材料調達実績報告書の提出について

(工事名)

標記工事について、以下のとおり材料調達の実績について報告致します。

記

対象材料

対象単価項目	調達予定数量	購入伝票等No	調達 年月日	調達数量	調達単価	資材調達 金額	輸送金額
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) (5) * (6)	(8)

※購入伝票等は、別添のとおりとする。

《注意事項》

- ・ Kcube2 による提出とする。

## 低速プロファイラの運用に関する補足資料

### 1. 適用範囲

本資料は、舗装工事の出来形基準「平たん性」の測定に際し、「低速プロファイラによる路面のIRI測定方法」（試験法251）に基づき使用する低速プロファイラの性能に係る事前確認方法について記載する。

### 2. 用語の定義

本補足資料で使用する用語の定義は、以下のとおりとする。

#### （１）使用有効期間

NEXCO試験方法 付属書001「路面プロファイラの性能確認方法」に規定する性能（距離測定精度、IRI精度評価値およびプロファイラ性能評価値）を保持するために、低速プロファイラ製造会社が定めた一定期間をいう。

#### （２）性能

NEXCO試験方法 付属書001「路面プロファイラの性能確認方法」に規定する、距離測定精度、IRI精度評価値およびプロファイラ性能評価値をいう。

#### （３）性能確認

NEXCO試験方法 付属書001「路面プロファイラの性能確認方法」に基づき、測定および結果の整理を行い、性能（距離測定精度、IRI精度評価値およびプロファイラ性能評価値）を確認するものをいう。

#### （４）校正試験

低速プロファイラ製造会社が行う、低速プロファイラの清掃・消耗品の交換・搭載されている各計測機器の校正に対し、低速プロファイラが正常に動作するか確認するための試験をいう。

#### （５）校正

低速プロファイラに搭載されている各計測機器の示す値と、基準値との誤差を確認し、各計測機器を調整して誤差の修正を行うものをいう。

#### （６）性能確認調査

低速プロファイラ製造会社が、低速プロファイラの製造時、性能に影響する改造時および校正試験時に行う性能確認について、性能確認の方法および結果の確認を行うものをいう。

### 3 使用機器の事前確認

舗装施工管理要領「Ⅱ 建設工事関係1-5出来形基準」および「Ⅲ 補修工事関係1-5出来形基準」に規定する「平たん性」の測定に用いる低速プロファイラについては、NEXCO試験方法 付属書001「路面プロファイラの性能確認方法」に基づき確認した性能（距離測定精度、IRI精度評価値およびプロファイラ性能評価値）を満足した機器であることを事前に確認するものとする。

#### 3.1 使用する機器

受注者は、舗装工事に使用する低速プロファイラについて、使用に先立ち、当該工事の工期を踏まえて機器の使用有効期間内であることを確認のうえ、故障・損傷がないものを使用するものとする。また、使用有効期間を超過する機器および故障・損傷のある機器については、低速プロファイラ製造会社による較正試験および性能確認を行うものとする。

#### 3.2 使用確認願の提出

受注者は、低速プロファイラ使用確認願（様式-1）を監督員へ提出するものとする。

なお、使用確認願には、低速プロファイラの製造会社名および機種種の諸元（機種型式、製造番号）を記し、低速プロファイラの製造会社による較正試験結果、性能確認結果（様式-2）の写しを添付するものとする。

#### 3.3 低速プロファイラ製造会社（販売者）の責務

- 1) 低速プロファイラ製造会社は、NEXCO 試験方法 付属書 001「路面プロファイラの性能確認方法」に基づき、製造時、性能に影響する改造時、較正試験時に性能確認を実施するものとし、低速プロファイラの性能を保持するため、使用有効期間を設けるものとする。
- 2) 低速プロファイラ製造会社は、NEXCO が行う性能確認調査に対して、協力しなければならない。  
この場合、NEXCO は具体的な内容等を事前に低速プロファイラ製造会社に通知するものとする。
- 3) 修理時や較正時に、むやみに改造を行ってはならない
- 4) やむを得ない改造が必要な場合は、監督員若しくは NEXCO 総研に確認するものとする。



様式-1

令和 年 月 日

\_\_\_\_\_  
殿

受注者  
現場代理人

低速プロファイラ使用確認願

工事名) \_\_\_\_\_

標記工事について、下記のとおり低速プロファイラを使用したいので、確認願います。

記

1. 低速プロファイラの製造会社名および機種名

製造会社名) ○○

機種型式) ○○

製造番号) ○○

2. 添付書類

- ・ 製造会社の較正試験結果および性能確認結果（写） 各 1 部

以上

（注）Kcube2による提出とする

様式ー2

試験法ー付属書 001	路面プロファイルの性能確認方法
-------------	-----------------

製造会社名	.....	機種型式	.....	製造番号	.....
測定年月日	.....	測定者	.....	舗装種別	.....

IRI精度評価値		試験プロファイル														平均	プロファイラ性能評価値		試験プロファイル														平均
		往路						復路						往路						復路													
		1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	6回目	1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	6回目	1回目	2回目				3回目	4回目	5回目	6回目											
基準プロファイル (移植性性能値)		水準																															
試験プロファイル (反復性性能値)	往路	1回目																															
		2回目																															
		3回目																															
		4回目																															
		5回目																															
		6回目																															
	復路	1回目																															
		2回目																															
		3回目																															
		4回目																															
		5回目																															
		6回目																															

距離測定精度		距離測定				IRI精度評価値 ＝ 移植性性能値 × 反復性性能値 ＝ × ＝			
		延長	誤差量 各回	誤差率（％） 各回	精度（％） 各回				
基準長						プロファイラ性能評価値 ＝ 移植性性能値 × 反復性性能値 ＝ × ＝			
測定長	往路	1回目						距離測定精度 ＝ 1 ＝ ＝	距離測定誤差 － － ＝
		2回目							
		3回目							
		4回目							
		5回目							
		6回目							
	復路	1回目							
		2回目							
		3回目							
		4回目							
		5回目							
		6回目							
全回平均									

様式ー2（記入例）

試験法ー付属書 001		路面プロファイルの性能確認方法									
製造会社名	〇〇〇	機種型式	〇〇〇	製造番号	〇〇〇						
測定年月日	〇〇〇	測定者	〇〇〇	舗装種別	〇〇〇						

IRI精度評価値															試験プロファイル															プロファイル性能評価値															試験プロファイル														
															往路						復路						平均																往路						復路						平均				
															1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	6回目	1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	6回目																	1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	6回目											
基準プロファイル (移植性性能値)			水準		0.970	0.980	0.990	0.970	0.980	1.000	0.970	0.980	0.990	1.000	0.982	基準プロファイル (移植性性能値)			水準		0.951	0.960	0.970	0.951	0.960	0.980	0.951	0.960	0.970	0.951	0.960	0.980	0.962																										
試験プロファイル (反復性性能値)	往路	1回目		0.990	0.980	1.000	0.990	0.970							0.988	試験プロファイル (反復性性能値)	往路	1回目		0.970	0.960	0.980	0.970	0.951								0.968																											
		2回目			0.990	0.990	1.000	0.990																																																			
		3回目				0.980	0.990	0.990																0.960	0.970	0.970																																	
		4回目					0.990	0.980																	0.970	0.960																																	
		5回目						0.990																		0.970																																	
		6回目																									0.970																																
	復路	1回目								0.990	0.980	1.000	0.990	0.970			0.988	試験プロファイル (反復性性能値)	復路	1回目										0.970	0.960		0.980	0.970	0.951	0.968																							
		2回目									0.990	0.990	1.000	0.990																	0.970		0.970	0.980	0.970																								
		3回目										0.980	0.990	0.990																			0.960	0.970	0.970																								
		4回目											0.990	0.980																				0.970	0.960																								
		5回目												0.990																				0.960	0.970																								
		6回目																		0.990															0.960		0.970																						

距離測定精度				距離測定													
				延長	誤差量 各回	誤差率（％） 各回	精度（％） 各回										
基準長				240.000													
測定長	往路	1回目	240.212	0.212	0.09%	99.91%											
		2回目	240.488	0.488	0.20%	99.80%											
		3回目	240.439	0.439	0.18%	99.82%											
		4回目	239.769	-0.231	-0.10%	100.10%											
		5回目	240.223	0.223	0.09%	99.91%											
		6回目	240.250	0.250	0.10%	99.90%											
	復路	1回目	240.512	0.512	0.21%	99.79%											
		2回目	239.789	-0.211	-0.09%	100.09%											
		3回目	240.334	0.334	0.14%	99.86%											
		4回目	239.224	-0.776	-0.32%	100.32%											
		5回目	240.195	0.195	0.08%	99.92%											
		6回目	240.223	0.223	0.09%	99.91%											
全回平均						0.06%	99.94%										

IRI精度評価値	=	移植性性能値	×	反復性性能値
	=	0.982	×	0.988
	=	0.970		(97.0%)
プロファイル性能評価値	=	移植性性能値	×	反復性性能値
	=	0.962	×	0.968
	=	0.931		(93.1%)
距離測定精度	=	1	－	距離測定誤差
	=	1	－	0.06%
	=	99.94%		

令和 年 月 日

監督員

殿

受注者

現場代理人

取得報告書

(工事名)

標記工事について、下記のとおり現場閉所の実績を報告いたします。

記			
項 目	内 容	日 数	備 考
対象期間	①令和○年○月○日 ～ 令和○年○月○日 着工日 ～ 工事完成日	日間	
	②年末年始（12/29～1/3）及び夏期休暇（3日）の期間	日間	
	③工事一時中止（工事全部を中止）期間	日間	
	④工場製作のみを実施している期間	日間	
	⑤交通規制を伴う施工のみの工事で交通規制を行って はならない期間	日間	
	⑥その他、設計図書における対象外となる期間	日間	
	対象期間（A）＝①－②－③－④－⑤－⑥	日間	
現場閉所日	⑦土曜・日曜・祝日、長期休暇（GW等）に現場閉所 を実施した日数 ※上記②～⑥を除く	日間	
	⑧平日の降雨・降雪等により現場閉所した日数 ※上記②～⑥を除く	日間	
	現場閉所日数（B）＝⑦＋⑧	日間	
現場閉所率	現場閉所率＝B／A	%	

添付：月間工程表（実績）等閉所日が確認できる資料

注 1) Kcube2 による提出とする

注 2) 対象期間については監督員に確認のうえ適切に設定すること

提出日：令和 年 月 日

監督員

殿

受 注 者 名  
現 場 代 理 人 (印)

実績価格調査票の提出について

工事名)  
標記工事について、見積対象項目に関する調査票を提出します。

番号	項目番号	名称	単位	数量	参考見積書		実績価格	
					単価	金額	単価	金額
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								
		経費	式	1				
【参考見積書の金額と実績価格の金額に開差がある場合には理由を記載】								

注 1) Kcube2 による提出とする